

## INGEN FRAMGÅNG FÖR FELIX ROSENQVIST I MACAU



**”En rent ut sagt usel helg  
– men vi kommer  
tillbaka...”**

2011 års Macau Grand Prix blev ingen lyckosam historia för Felix Rosenqvist. 20-åringen – som var en av favoriterna inför tävlingen efter segern i RTL GP Masters of Formula 3 i somras – stötte på problem redan under torsdagens inledande träning, där han i utgången av en blind kurva upptäckte en kö av stillastående bilar och kolliderade med estländaren Marko Asmer. Domarna höll Rosenqvist som ansvarig för kollisionen, och delade ut en bestraffning som innebar att Mücke Motorsport-föraren tvingades starta sist av alla i lördagens Kvalificeringsrace. Från ett redan besvärligt utgångsläge i söndagens final kraschade sedan Rosenqvist ut ur loppet efter sex körda varv.

– Detta var rent ut sagt en usel helg – det finns ingen anledning att kalla det för något annat, säger Felix Rosenqvist. Mina chanser att slåss om ett framskjutet resultat försvann mer eller mindre helt och hållet redan i torsdags, men Macau är en extremt speciell bana och man får aldrig ge upp. Tyvärr blev det inte särskilt mycket bättre i racen, och även om vi hade en bil som fungerade bra på raksträckorna kunde vi inte riktigt få till rätt set-up i den kurviga delen av banan. Vi var snabba nog för att slåss åtminstone om en plats i topp fem om vi hade klarat oss utan bestraffningar och krascher, men det blir helt enkelt inte alltid som man har tänkt sig.

Rosenqvist noterade åttonde bästa varvtid i fredagens tidskval – bara en tiondel från femteplatsen och 0.7 sekunder från Pole Position-innehavaren och den ordinarie Formula 3 Euro Series-rivalen Marco Wittmann – men tvingades alltså acceptera att resultatet var obetydligt på grund av bestraffningen från torsdagen. Kraschen i finalracet avslutade sedan svenskens tävling i förtid. Segern i det berömda gatloppet en bit utanför Hong Kong gick till spanjoren Daniel Juncadella – också han en av de ordinarie förarna från Formula 3 Euro Series.

– Jag är naturligtvis inte nöjd med just den här helgen i Macau, men sett över hela säsongen har det varit ett riktigt bra år, avslutar Rosenqvist. Jag fortsätter att lära mig någonting nytt varje gång jag sätter mig i bilen, och vi har tillhört de absolut snabbaste i Formula 3 Euro Series mer eller mindre hela säsongen. Nu ska det bli skönt att ladda om batterierna och försöka göra ett ännu bättre jobb 2012 – vi kommer definitivt att komma tillbaka!

Felix Rosenqvist kan blicka tillbaka på en säsong som, förutom triumfen i RTL GP Masters of Formula 3, har givit honom en seger, fem snabbaste varv och sammanlagt tio pallplatser under debutåret i Formula 3 Euro Series.

- SLUT -

**Felix Rosenqvist**, 20, är uppvuxen i Värnamo men bor i Malmö. Felix inledde sin karriär i karting, där han bland annat blev tvåa i nordiska mästerskapen 2005 och tävlade framgångsrikt internationellt fram till 2007 då han tog steget till formelbil och Formel Renault i Asien. Efter att ha slutat fyra totalt och blivit årets rookie under debutsäsongen kunde han med 10 segrar på 15 lopp titulera sig mästare i Formula Asia 2.0 ett år senare. 2009 återvände Rosenqvist till Sverige och vann både det svenska och nordeuropeiska Formel Renault-mästerskapet. Säsongen avslutades med två inhopp, vilka resulterade i en pallplats i SEAT Leon Supercopa i Frankrike samt en dubbelseger och ett nytt banrekord vid finalen för brittiska Palmer Audi på Snetterton. 2010 debuterade Rosenqvist i Formel 3 i Tyskland tillsammans med Performance Racing, och körde hem två segrar och åtta pallplatser innan han avrundade säsongen genom att sluta på nionde plats i sin debut i den prestigefyllda världsfinalen vid Macau Grand Prix. 2011 tog Felix klivet till den högsta F3-divisionen – Formula 3 Euro Series – tillsammans med tyska Mücke Motorsport, och noterades för tio pallplatser och en seger under sin första säsong i mästerskapet. Under året blev Felix dessutom historisk som den förste svensken någonsin att vinna det klassiska storloppet Masters of Formula 3 på holländska Zandvoort, samt som ny innehavare av banrekordet för Formel 3 på Hockenheim-banan.