

## Guide: Formel 3

Informationsmaterial för säsongen 2012



Första säsong 2003  
Däcksleverantör Kumho

Några tidigare mästare  
Lewis Hamilton Paul di Resta Jules Bianchi  
Nico Hulkenberg Romain Grosjean Jamie Green



Första säsong 1951  
Däcksleverantör Cooper Tires

Några tidigare mästare  
Mika Häkkinen Ayrton Senna Rubens Barrichello  
Nelson Piquet Emerson Fittipaldi Jackie Stewart



Första säsong 1979  
Däcksleverantör Hankook

Några tidigare mästare  
Adrian Sutil Darren Manning Pedro de la Rosa  
Peter Dumbreck Tom Kristensen Marcus Ericsson



Första säsong 1950  
Däcksleverantör Yokohama

Några tidigare mästare  
Michael Schumacher Jarno Trulli Nick Heidfeld  
Tom Kristensen Bernd Schneider Jörg Müller



Första tävling (F3) 1983  
Däcksleverantör Yokohama

Några tidigare segrare  
Ayrton Senna David Coulthard Rickard Rydell  
Takuma Sato Lucas di Grassi Edoardo Mortara

Formel 3 är världens största juniorklass för talangfulla racerförare. Möjligheten att genom goda resultat i F3 avancera till motorsportens högsta division, Formel 1, har lockat unga framtidshopp i decennier - och fortsätter att göra det än idag.

"Formel 3" dök upp för första gången 1950 (samtidigt som världsmästerskapet för Formel 1), då det internationella bilsportförbundet gav klartecken för en klass med rörramschassin och motorcykelmotorer på 500cc. Klassen hittade direkt sin profil som inkörsport till större sammanhang, och bland 1950-talets F3-ikoner fanns förare som Stuart Lewis-Evans (som senare tragiskt omkom i Marockos GP 1958), Peter Collins, Ken Tyrrell och en viss Bernie Ecclestone.

Under det sena 1950-talet föll Formel 3 i skymundan och ersattes av den vid tidpunkten mer moderna Formula Junior-klassen, men lagom till 1964 års säsong återintroducerades F3 med mästerskap i bl.a. Tyskland (DDR) och England. Den nya modellen skulle komma att bli en tidig föregångare till Formel 3 som vi känner det idag, och byggde på ett koncept med högvarvande enlitersmotorer vars läte snart gav upphov till bilarnas smeknamn: "screamers". Det var under den här epoken som Ronnie Peterson och Reine Wisell använde F3 som en språngbräda ut i världen - och satte Sverige på kartan i Formel 1.

1971 infördes ett reglemente för 1600cc-motorer, samtidigt som "aerodynamik" blev ordet på allas läppar. Chassidynamiken förfinades och märken som Alpine, March, Lola och Ralt tog täten i den allt snabbare utvecklingen under 1970-talet. 1974 beslutade man att Formel 3 skulle vara en klass för bilar med luftintagsbegränsade 2-litersmotorer, och sedan dess har motorreglementet förblivit mer eller mindre oförändrat; den mest varaktiga tekniska stabiliteten i någon världsomspännande formelbilskategori.

Under 1980-talet blev F3 fullt ut det självklara avstamp i karriären för unga talanger som klassen fortsätter att representera. Namn som Ayrton Senna, Martin Brundle och Stefan "Lill-Lövis" Johansson prövade alla sina vingar i F3 innan de tog steget till Grand Prix-cirkusen. På 80-talet introducerades också en mycket viktig tävling som kommit att överskugga de flesta - för att inte säga alla - andra formelbilslopp på nivåerna under Formel 1; inofficiella F3-VM i Macau, Kina.

**Macau Grand Prix** avgörs varje år i november och markerar av tradition det enda tillfället på säsongen då samtliga världens bästa F3-förare och -team ställs mot varandra. Gatloppet i den lilla men intensiva staden en bit utanför Hong Kong har blivit legendariskt för sin dramatik och tyngd, och Macaubanan betraktas av de flesta som en av världens mest krävande. Macau, som också är känt som en av de största internationella metropolerna för casinospel, har blivit ett mycket viktigt inslag på kalendern och är F3-världens svar på Monacos Grand Prix i Formel 1; det här är loppet som alla vill vinna. Här följer några av de förare som tagit hem segern sedan den första tävlingen ägde rum 1983:



## FELIX ROSENQVIST I MACAU GRAND PRIX

**2010** Efter två segrar och en stark avslutning på sin debutsäsong i F3 i det tyska mästerskapet fick Felix chansen att ta en av platserna på gridden i 2010 års upplaga av legendariska Macau Grand Prix. I sitt första försök på en av världens svåraste och mest tekniska banor lyckades han med bedriften att som ensam förare i sitt team kvala in på sjunde plats - endast slagen av förare från flerbilsteamerna Signature (Frankrike) och Prema Powerteam (Italien). I loppet körde Felix till slut i mål som nia, och lade grunden för 2011 års avancemang till Formula 3 Euro Series.

**2011** Ett år efter sin framgångsrika debut i Macau återvände Felix till det asiatiska storloppet - och han gjorde det med en lovande Formula 3 Euro Series-säsong i ryggen. Med en seger och ett nytt banrekord vid mästerskapsfinalen på Hockenheim var förhoppningarna stora när Felix och Mücke Motorsport (som debuterade i tävlingen) anlände till Macau. Det skulle dock komma att bli en utmanande helg, som i praktiken förstördes helt när Felix bestraffades för en incident under torsdagens inledande träning och tvingades starta på 30:e och sista plats i Kvalificeringsracet. Med en långt ifrån perfekt inställd bil, och i frustration över att ständigt fastna bakom långsammare förare från sitt tuffa utgångsläge, tvingades Felix sedan att bryta finalen efter en krasch i banans bergssektion.

Rapporter från helgerna i Macau: <http://www.felixracing.se/nyheter/>.

Ayrton Senna (1983)  
 Michael Schumacher (1990)  
 David Coulthard (1991)  
 Rickard Rydell (1992)  
 Takuma Sato (2001)  
 Lucas di Grassi (2005)

Av de 29 F3-lopp som körts i Macau har nio stycken vunnits av förare som under det aktuella året tävlade i det brittiska F3-mästerskapet. På andra plats i listan över flest Macau-segrar återfinns Formula 3 Euro Series (där Felix Rosenqvist tävlar för andra året i rad under 2012), trots att mästerskapet inte grundades förrän 2003. De japanska och tyska F3-mästerskapen delar tredjeplatsen i statistiken med fem segrar vardera. Rickard Rydell är den ende svensk som hittills vunnit tävlingen genom sin seger för TOM'S Toyota 1992.

Felix var en av de inbjudna förarna till 2010 års upplaga av Macau Grand Prix. Det skulle bli en framgångsrik helg i Kina, vilket i sin tur lade grunden för en återkomst till tävlingen ett år senare. Mer information om tävlingshelgerna i Macau hittar du i rutan längst ned till vänster.

Däcksleverantör till Macau Grand Prix, sedan starten 1983, är Yokohama.

Formel 3 är idag en oerhört sofistikerad klass med vindtunneltestade chassin och det största grepp/kraftförhållandet i internationell formelbilsracing. Aerodynamiken är i relation till motorstyrkan enormt effektiv, vilket leder till höga kurvhastigheter och korta bromssträckor. Det finns många olika motortillverkare i Formel 3, men till de vanligaste hör Mercedes-Benz, Toyota och Volkswagen. 2-litersmotorerna utvecklar drygt 200 hästkrafter och måste vara baserade på en massproducerad modell. Prestigekampen märkena emellan har intensifierats kraftigt under de senaste tre åren, då en ungdomlig profilering - något som av förklarliga skäl ligger inbäddat i F3:s DNA - blivit allt viktigare. Dessutom anses F3 vara en bra plattform för teknisk utveckling, och en chans för stora biltillverkare att utbilda ingenjörer på samma sätt som förare väljer att finslipa sina färdigheter bakom ratten.

Formel 3 har under de senaste 25 åren varit den enda kontinuerliga klassen som på högsta juniornivå utgjort en måttstock inför framtiden. Startfälten fortsätter att fyllas snabbt världen över, och 2011 var året då det internationella bilsportförbundet, FIA, valde att satsa ännu hårdare på klassen genom införandet av en ny "världscup"; FIA Formula 3 International Trophy. Alla förare som tävlar i något av de nationella mästerskapen får ställa upp i den världsomspännande cupen, som innehåller de mest prestigefyllda tävlingarna på Formel 3-kalendern ( däribland de klassiska gatloppen i franska Pau och i Macau, samt Masters of Formula 3 i Nederländerna - en tävling som Felix vann 2011).

Mer information om Formula 3 Euro Series - världens främsta F3-mästerskap där Felix Rosenqvist alltså fortsätter sin satsning under 2012 - finns att tillgå på [www.f3euroseries.com](http://www.f3euroseries.com).

**F3-guiden finns också online på**  
<http://www.felixracing.se/formel-3/>